

Wielozadaniowe przyczepy rotorowe  
TORRO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

# Ekonomiczny wielozadaniowiec



# Ekonomiczny wielozadaniowiec



# TORRO COMBILINE

Spełniając oczekiwania Klientów bardziej wszechstronnego wykorzystania przyczepy i dopasowania jej do indywidualnych warunków pracy, firma PÖTTINGER oferuje TORRO w wersji kombi.

Zapewnia to maksymalną elastyczność zastosowania oraz większy stopień wykorzystania maszyny. W kombinacji z dużą wydajnością jaką zapewnia TORRO COMBILINE uzyskujecie Państwo maszynę niezwykle ekonomiczną i doskonale rokująca na przyszłość.

## Spis treści

Najwyższa jakość paszy	4-9
Najlepsza jakość kiszonki	10-15
Wydajność i efektywność	16-23
Ekonomia	24-27
Niezawodność	28-37
Cyfrowa technika rolnicza	38-41
Inteligentna obsługa i terminal ISOBUS	38-39
agrirouter	40-41
Wyposażenie dodatkowe	42-43
Dane techniczne	44-45

Wszystkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd. są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące. Przedstawione na zdjęciach maszyny mogą odbiegać od standardu wyposażenia przyjętego w danym kraju. Twój partner PÖTTINGER chętnie udzieli Ci informacji.

# Najwyższa jakość paszy



## Najwyższa jakość paszy jest podstawą Twojego sukcesu

Krowy dające dużo mleka potrzebują wysokiej jakości paszy o optymalnej strukturze. Taką paszę jedzą chętnie i w wystarczających ilościach. Tylko dobra jakościowa pasza zapewnia prawidłową pracę żwacza. Ponadto pozwalana na ograniczenie udziału pasz treściwych w żywieniu i wspomaga zdrowie zwierząt - w obydwu przypadkach wpływa to ograniczenie Twoich kosztów.

Zdrowe krowy odwdzięczają się większą płodnością, dłuższym okresem laktacji i zdecydowanie większą produkcją mleka. Ostatecznie wysokiej jakości, czysta pasza przynosi Ci większy zysk z produkcji mleka.

## Najwyższa jakość krótkiego cięcia

Na jakość kisonki ma istotny wpływ oprócz optymalnej zawartości masy suchej również długość cięcia. Krótko pocięta jest krócej przeżuwana i łatwiej trawiona przez krowi żołądek.

Obydwa parametry prowadzą do szybkiego obniżenia wartości pH, dzięki czemu proces fermentacji przebiega prawidłowo. Podstawowy warunek wysokiego poboru suchej masy przez krowy jest spełniony.



## Długość cięcia 34 mm

Krótko tnąca belka nożowa na teoretyczną długość 34 mm w przyczepie TORRO jest idealnym wyborem dla zapewnienia wysokiej jakości paszy.

Wydłużone noże troszczą się o cięcie z pociąganiem na całej długości. Wiązki paszy są dokładnie i równomiernie cięte. Pocięta zielonka ma strukturę odpowiednią dla przeżuwaczy.

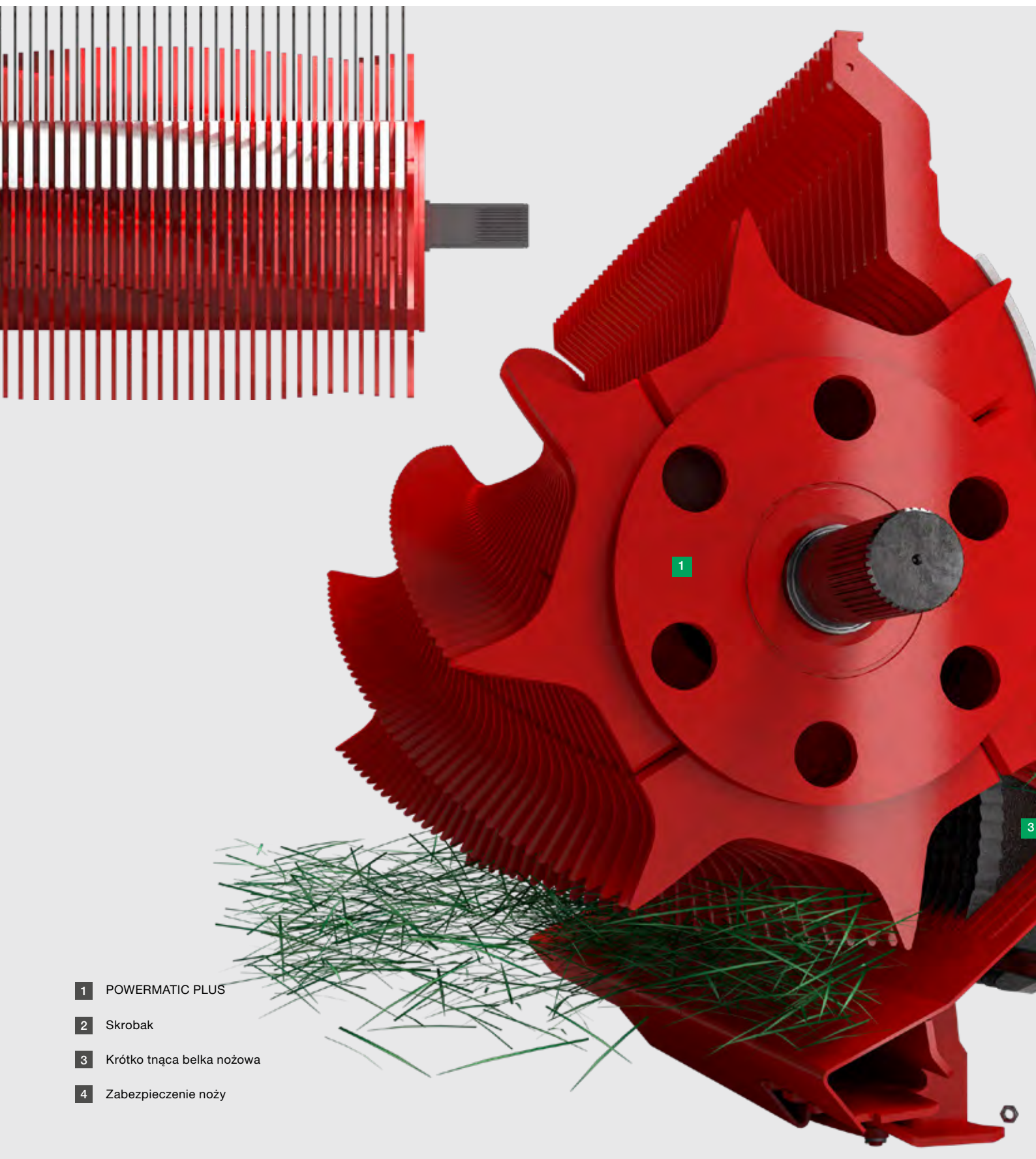
## Zdrowe zwierzęta to kluczowy czynnik sukcesu

„Przekonałem się, że kiszonka z krótko pociętej przez przyczepę trawy jest wyższej jakości i przez to produkcja mleka jest bardziej ekonomiczna. Zysk w gospodarstwie jest większy.

Żeby krowy produkowały więcej mleka, muszą być absolutnie zdrowe...”

Colin Bowen  
Kierownik gospodarstwa  
Church Stretton | Wielka Brytania

# Najwyższa jakość paszy



- 1 POWERMATIC PLUS
- 2 Skrobak
- 3 Krótka tnąca belka nożowa
- 4 Zabezpieczenie noży

# TORRO COMBILINE

## POWERMATIC PLUS

Rotor załadunkowy o średnicy 800 mm gwarantuje wysoką wydajność przy cięciu i zagęszczaniu. 10 mm grubości zęby wykonane ze stali borowej durostat 500 przepuszczają paszę przez krótko tnącą belkę nożową.

## Skrobak

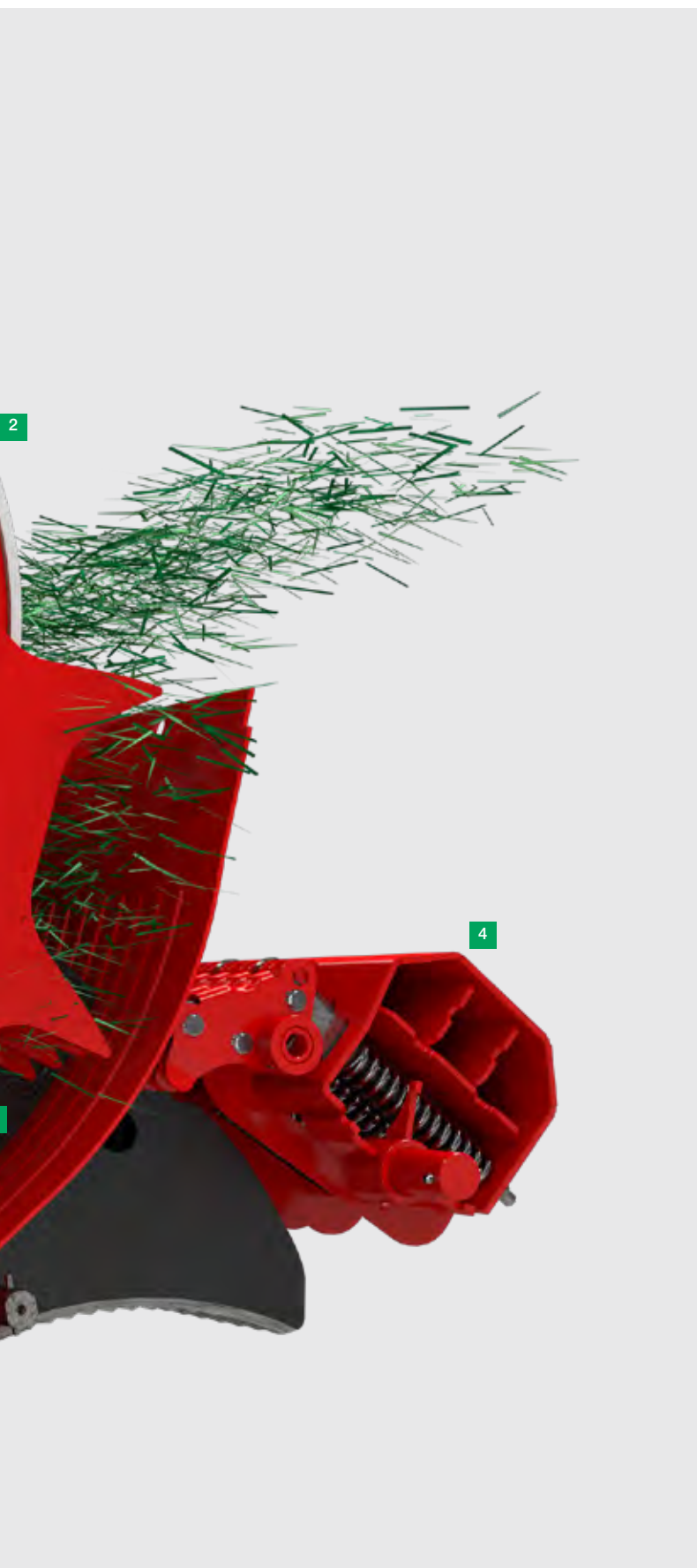
Umieszczone w przestrzeni załadunkowej pojedyncze skrobaki z rozszerzonym do 20 mm tyłem pełnią funkcję czyszczącą i w razie potrzeby zwiększają zagęszczenie, aby wypełnić przestrzeń załadunkową.

## Krótko tnąca belka nożowa

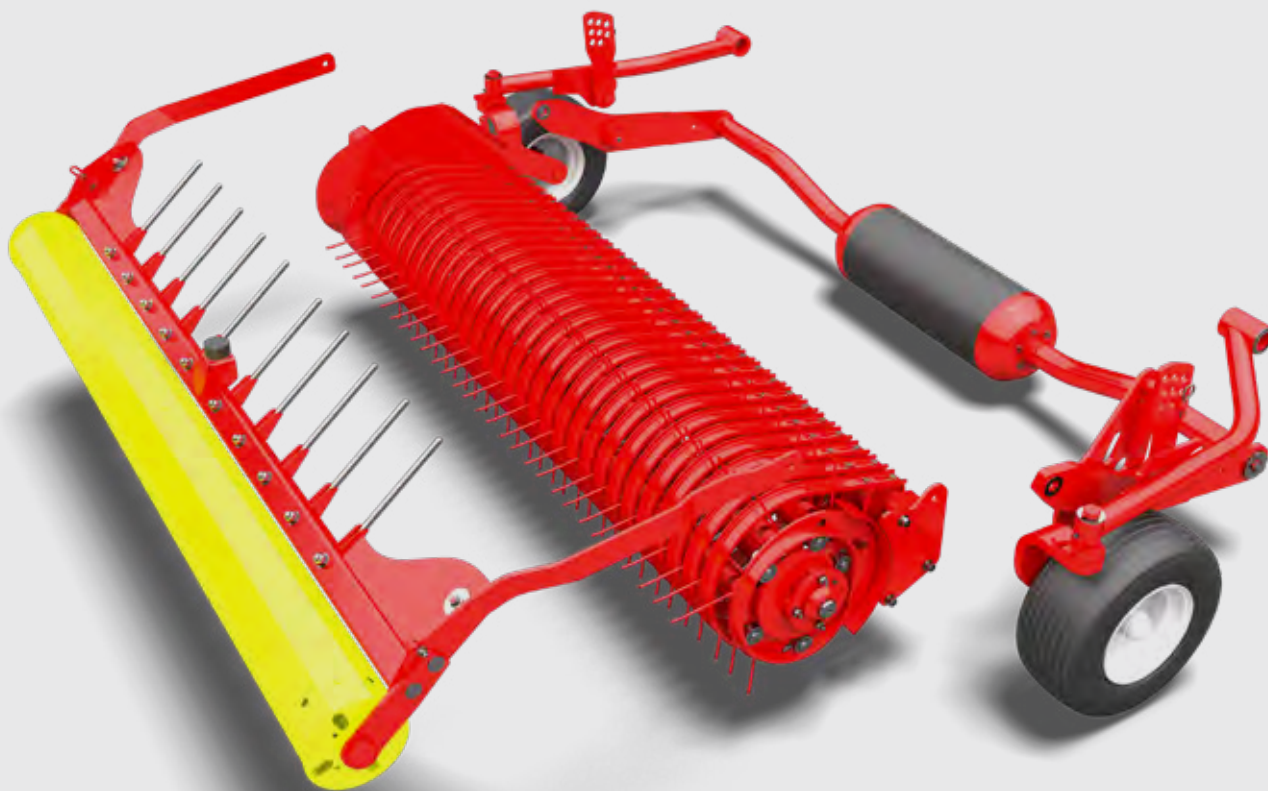
Przy teoretycznej długości cięcia 34 mm blisko 80 % pociętej masy ma długość < 40 mm.

## Zabezpieczenie noży

Skuteczne zabezpieczenie noży chroni przyczepę przed uszkodzeniami przez ciała obce, redukuje przestoje i wspomaga efektywne, wysokiej jakości cięcie.



# Najwyższa jakość paszy



## Sterowany podbieracz dla czystej paszy

Podbieracz przy szerokości roboczej 2 m jest sterowany przez krzywkę wykonaną ze stali. Stałe smarowane dwurzędowe rolki sterowania łożysk stożkowych wytrzymują największe obciążenia.

Szczególnie przy zbiorze w górzystym terenie, dobrze kopiujący podbieracz ogranicza ilość popiołu w paszy.

### Czysta pasza

Palce podbieracza są sterowane nadążnie. Gwarantuje to optymalną ochronę darni, minimalne zabrudzenie ziemią i zapobiega nadmiernemu zużyciu palców. Zoptymalizowany kształt blachy uderzeniowej dobrze przejmuje strumień paszy z krzywkowego podbieracza. Duża rolka pokosu wspiera przy dużej prędkości załadunku perfekcyjne prowadzenie strumienia masy i zapewnia czysty i efektywny zbiór.

Sterowany podbieracz z pełnym zakresem wychylenia i z małym naciskiem na podłoże gwarantuje najlepszy z możliwych, czysty zbiór paszy. Udział zanieczyszczeń

mieści się w dopuszczalnych granicach od 80-100 g / kg SM.

### Perfekcyjne przekazywanie masy

Aktywny na całej swojej długości palec podbieracza przesuwa sprawnie masę zieloną na rotor również, gdy warunki pracy są trudne.

### Najlepsza jakość cięcia

Zielonka nie jest "wyczesywana", a źdźbła są podawane na rotor prawie wyłącznie ustawieniu poprzecznym.

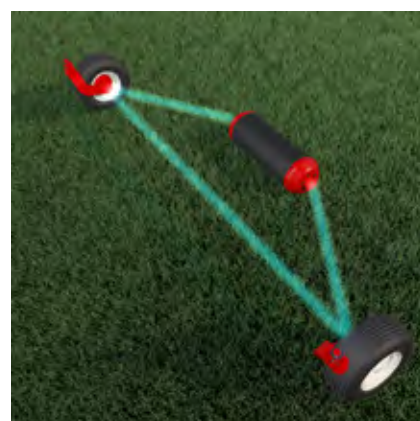


# TORRO COMBILINE



Podbieracz perfekcyjnie kopiujący nierówności ogranicza udział popiołu w paszy

Dwa ramiona nośne podbieracza, jak również koła kopiujące z regulowaną wysokością ustawienia w kombinacji z prowadzonym w równoległoboku dodatkowym wózkiem kół kopiujących zapewniają perfekcyjne odwzorowanie nierówności pola. Dodatkowo seryjnie montowany system odciążenia sprawia, że siła nacisku na podłoże wynosi ok. 100 kg.



**Dodatkowa rolka koła kopiującego dla najwyższej jakości paszy**

Centralne osadzenie dodatkowej rolki koła kopiującego zapobiega zapadaniu się kół ciągnika. Rolka jest umieszczona centralnie z tyłu podbieracza i kopiuje teren dzięki swoim dużym wymiarom na sporej szerokości pracy podbieracza. Obydwa koła kopiujące i dodatkowa rolka koła kopiującego tworzą trójkąt podparcia, który zapewnia perfekcyjne dopasowanie do podłoża. To rozwiązanie redukuje wbijanie się palców w grunt i zapobiega zanieczyszczeniu paszy.

**Jedynego w swoim rodzaju prowadzenie w równoległoboku**

Prowadzenie podbieracza w równoległoboku zwiększa wyraźnie dokładność kopiowania konturów terenu.

Dzięki temu Twoja pasza pozostaje czysta również, gdy warunki pracy są trudne.

Wahliwe zawieszenie podbieracza jest przy tym zachowane w 100 %.

Ustawienie wysokości pracy odbywa się niezależnie od przednich kół kopiujących.

**Trójkąt podparcia**

Obydwa koła kopiujące i opcjonalna rolka koła kopiującego tworzą stabilny trójkąt podparcia. Zwiększa on przestrzeń odwzorowywania ukształtowania pola i gwarantuje idealnie czysty zbiór paszy, także na pagórkowatym terenie.

# Najwyższa jakość kiszonki



## Wysokiej jakości pasza stanowi podstawę dla zdrowia zwierząt

Zdrowe krowy dają więcej, dobrej jakości mleka.

Wybór właściwej technologii zbioru ma duży wpływ na jakość paszy i jest bazą do uzyskania wysokoenergetycznej paszy.

Wszystkie maszyny biorące udział w zielonych żniwach muszą gwarantować czysty i chroniącego paszę zbiór oraz niezawodne działanie.

Aby uzyskać jak najlepszą jakość kiszonki, należy w krótkim czasie zebrać dużą ilość paszy.

Efektywność pracy wynika z dopasowania zbioru do warunków na polu, technika zagęszczania na pryzmie do ilości dostarczanej masy.

Równomierne rozdzielanie masy i wałowanie jej na pryzmie są zazwyczaj największym wyzwaniem, bo tempo zbioru na polu jest większe od możliwości pracy na pryzmie. Szybkość zbioru jest ostatecznie dopasowywana do efektywności zagęszczania pryzmy.

Potrzebny ciężar walców pracujących na pryzmie przy zastosowaniu przyczepy powinien odpowiadać jednej trzeciej przywiezionej świeżej masy wyrażonej w tonach na godzinę.

# TORRO COMBILINE



## Dozowanie według potrzeb Modele TORRO D

Równomiernie rozdzielona pasza to warunek perfekcyjnego zagęszczenia na przyźmie. Dwa wałki dozujące gwarantują perfekcyjne rozdzielanie paszy. Agresywne palce intensywnie rozdzielają nawet mocno zagęszczoną masę. Listwy na wałkach zapewniają szybki rozładunek siewki kukurydzianej. Czujnik w łożysku wałka dozującego włącza automatycznie podłogę rusztową.

### Wzmocniony napęd wałków dozujących

Napęd wałków dozujących jest poprowadzony w ramie. Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem krzywkowym i przygotowany na moment obrotowy 1 700 Nm.

## „Zagęszczenie na przyźmie jest znakomite...”

Wbudowany w TORRO duży rotor ładunkowy zapewnia sprawne i niewymagające dużo mocy efektywne cięcie i zagęszczanie. Zebrana masa jest dokładnie i równomiernie cięta w pakietach przez ułożone spiralnie rzędy zębów. Pasza ma optymalną strukturę dla przeżuwaczy i daje się znakomicie zagęścić na przyźmie. Optymalny odstęp między nożem i zębem zapewnia lekkość uciążu i ochronę noży przed ciałami obcymi. Ja i nasi klienci oceniamy jakość cięcia jako bardzo dobrą. Przy wyposażeniu przyczepy w maksymalną liczbę noży cięcie jest bliskie podanej długości

Gerd Moser  
Rolnik i usługodawca  
Satteldorf-Horschhausen | Niemcy

# Najwyższa jakość kieszonki



## EASY MOVE

### Wchylenie belki nożowej

To jedyne w swoim rodzaju wychylenie belki nożowej w istotny sposób ułatwia wymianę noży.

Po naciśnięciu przycisku z boku przyczepy ramiona nośne belki nożowej wysuwają się w dół i wysuwają belkę. Po zwolnieniu mechanicznej blokady można wysunąć belkę nożową na bok przyczepy. Prace konserwacyjne i serwisowe można przeprowadzić przy wyprostowanej sylwetce.

Centralne zwalnianie blokady noży należy do wyposażenia standardowego.

Naciśnięcie przycisku odblokowującego noże zwalnia blokadę. Można przystąpić do beznarzędziowego wyciągania noży.

## Po prostu komfortowo

Dzięki EASY MOVE wymiana noży odbywa się poza obrysem przyczepy.

Ergonomiczna praca podczas przeprowadzania zabiegów konserwacyjnych, serwisowych i przeglądów technicznych.



## Wysokiej jakości noże

Noże są przystosowane do pracy z dużym obciążeniem i są wykonane z hartowanej stali narzędziowej. Falisty szlif zapewnia ciągłe i dokładne cięcie. Mocny grzbiet noży gwarantuje niezawodną pracę.



## Zabezpieczenie Twoich noży

PÖTTINGER chroni Twoją przyczepę opatentowanym zabezpieczeniem noży. Ciała obce są zagrożeniem dla rotora i belki nożowej, a przestoje kosztują i powodują obniżenie jakości paszy.

Siła wyzwiania jest dopasowana do przepustowości. Pojedynczo i mocno osadzone noże zapewniają równomierne cięcie.

Sprężyny i dźwignie systemu indywidualnego zabezpieczenia noży znajdują się w chronionej przestrzeni. Dzięki temu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie uchwytów noży. W przypadku powstania zatoru belkę nożową można wychylić bezpośrednio z kabiny ciągnika.

- 1 Ciało obce uruchamia mechanizm zabezpieczenia. Nóż porusza się w kierunku przepływu masy.
- 2 Blokada noża zostaje zwolniona.
- 3 Siła oporu zmniejsza się pod wpływem uderzenia i nóż przepuszcza ciało obce prawie bez oporu. Ostrość noża pozostaje nienaruszona.
- 4 Nóż powraca automatycznie do pozycji wyjściowej.

Kamienie w paszy nie są łupane. Bydło pozostawia całe kamienie w żłobie, nie narażając się na uszkodzenia przewodu pokarmowego.

## TWIN BLADE nóż obracalny

Opcjonalny, obracalny nóż TWIN BLADE dzięki nowej, opatentowanej formie ma dwukrotnie dłuższą żywotność. TWIN BLADE oznacza zawsze ostre cięcie, bez konieczności ostrzenia, czy zabierania ze sobą drugiego kompletu noży do wymiany. Dzięki temu przez cały dzień roboczy jakość cięcia jest stale na wysokim poziomie.

# Najwyższa jakość kieszonki



## W pełni automatyczna ostrzałka do noży AUTOCUT

Dokładne, równomierne cięcie to podstawa dobrej jakości kieszonki. AUTOCUT gwarantuje wysoką jakość cięcia przez cały dzień roboczy.

Tylko ostre noże gwarantują optymalną jakość cięcia, niskie zużycie energii i większą przepustowość. Podczas intensywnego dnia pracy ostrość noży stale się obniża.

Ostrzałka do noży AUTOCUT umożliwia komfortowe ostrzenie noży bezpośrednio w przyczepie. Zależnie od obciążenia noży, cykl ostrzenia można wybrać z terminala obsługi. Rozwiązanie to redukuje znacząco nakład czasu pracy na zabiegi konserwacyjne i jednocześnie gwarantuje niezmiennie wysoką jakość cięcia. Przy stale ostrzych nożach możesz zaoszczędzić do 15 % paliwa.

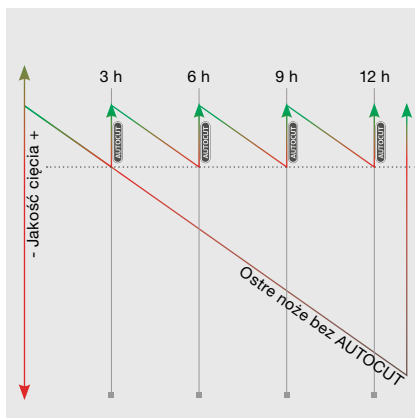
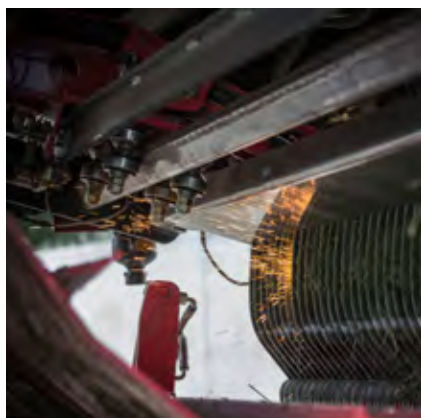
Również czas na zabiegi konserwacyjne skraca się do 45 min na dzień, ponieważ proces ostrzenia może się odbywać podczas przerwy w pracy, bezpośrednio na polu. Operator nie musi po długim dniu pracy jeszcze czyścić i ostrzyć noże.

Ty, jako przedsiębiorca usługowy możesz dzięki AUTOCUT zaoferować każdemu swojemu klientowi tą samą, wysoką jakość cięcia przez cały dzień roboczy i czerpać profity z wydajności pracy maszyny.



## Prosta obsługa

Dzięki zintegrowanemu z boku maszyny panelowi obsługi CAN-Bus, wszystkie funkcje dotyczące belki nożowej i łamanego dyszla można obsługiwać centralnie i komfortowo.



## Mniej czasu na prace konserwacyjne

AUTOCUT ostrzy wszystkie noże w 4 minuty w jednym cyklu.

W zależności od stopnia zużycia noży można wybrać na terminalu obsługi ilość cykli ostrzenia.

Dzięki AUTOCUT możesz ograniczyć nakład pracy na zabiegi konserwacyjne do 45 minut na dzień.

## Twoje korzyści z zastosowania AUTOCUT

- Zawsze ostre noże zapewniają wysoką jakość cięcia
- W pełni zautomatyzowane ostrzenie kompletnego zestawu noży przez jedno naciśnięcie przycisku
- Tarcza szlifierska ostrzy również zabrudzone noże
- Kąt ostrzenia jest regulowany
- Stopień ostrzenia jest ustawiany według potrzeb przez regulator ciśnienia
- Czas podczas procesu ostrzenia można sensownie przeznaczyć na odpoczynek, prace konserwacyjne lub rozmowy organizacyjne dotyczące prac w gospodarstwie.

## Większe zyski dzięki ostrym nożom

„Jakość cięcia jest po prostu ważna, żeby świadcząc usługę dobrze zagęścić masę i pozostawić jak najmniej powietrza. Jak mam kiszonkę o dużej wartości odżywczej, to mam też dużo mleka, co oznacza, że wykorzystalem cały potencjał zebranej zielonki i mogę dokupić mniej paszy dodatkowej - wówczas cała produkcja jest bardziej opłacalna.“

Hans-Willi Thelen  
Ekologiczna produkcja mleka  
i usługi dla rolnictwa  
Kall | Deutschland

# Efektywność i wydajność



## Efektywność i wydajność

Dzięki szerokości podbieracza do 2.000 mm możliwy jest szybki i czysty zbiór paszy nawet, gdy pokos jest nieregularny.

Napęd POWERMATIC PLUS jest dostosowany do ciągników mocy do 300 KM i gwarantuje duże zagęszczenie paszy w przestrzeni załadunkowej.

O maksymalną wydajność załadunku bez szczytowych momentów obrotowych i płynne podbieranie paszy troszczy się rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie uporządkowanymi rzędami zębów.

Obniżona o 150 mm podłoga rusztowa umożliwia lepszy za- i wyładunek.

TORRO rozładowuje całą masę równomiernie i szybko w ciągu 40-60 sekund.

## Ochrona paszy na najwyższym poziomie

Aby chronić paszę PÖTTINGER postawił na innowacyjne rozwiązania, szczególnie w automatyce załadunku. W wyniku wprowadzenia tych zmian uzyskano równomierny przepływ siły bez szczytowych momentów obrotowych podczas załadunku.

Czujniki na siatce przedniej w połączeniu z czujnikami momentu załadunku na przekładni, zapewniają również w ciężkich i zmieniających się warunkach na polu optymalną strukturę paszy.



# TORRO COMBILINE



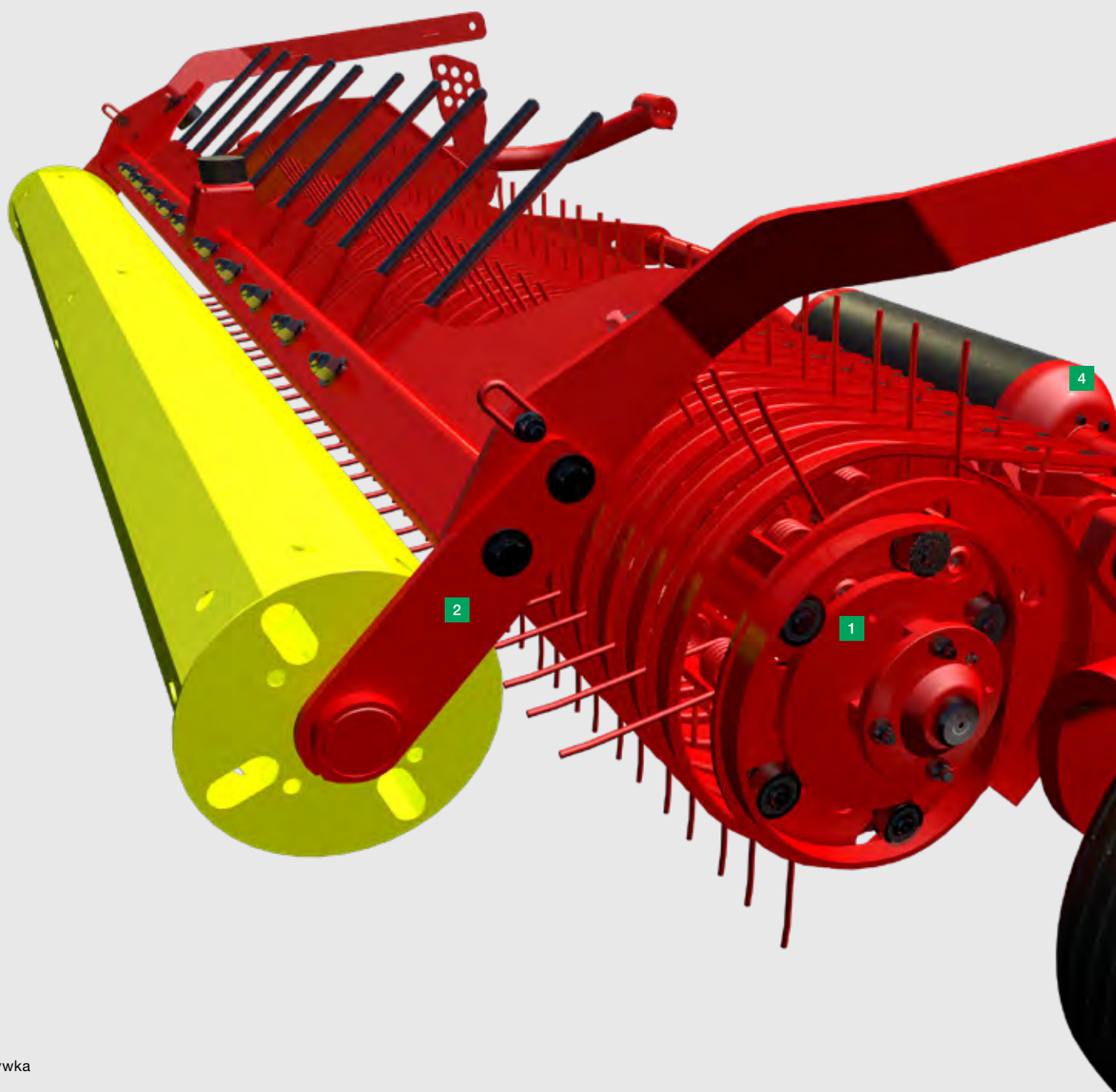
## Przeniesienie mocy do 2.300Nm

Zespół napędu jest dostosowany do dużych obciążeń. Przyczepy silosowe TORRO współpracują z ciągnikami mocy do 300 KM.

Maszyna jest napędzana od obustronnego, szerokokątnego wałka przegubowego. Zespół napędu jest chroniony przez sprzęgło zapadkowe. Wielkowymiarowa przekładnia rotora pracuje w kąpeli olejowej i nie potrzebuje konserwacji.

Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię. Zabezpieczenie momentu skrętu wynosi aż 2 300 Nm, co odpowiada maksymalnej mocy 221 kW / 300 KM.

# Efektywność i wydajność



- 1 Krzywka
- 2 Blacha uderzeniowa z rolką
- 3 Podatne koło kopiujące
- 4 Dodatkowa rolka koła kopiującego

# TORRO COMBILINE

## Krzywkowy wahliwy podbieracz

Maksymalna szybkość zbioru dzięki zoptymalizowanemu, 6-rzędowemu, krzywkowemu podbieraczowi PÖTTINGER z zakresem wychylenia 180 mm i szerokością roboczą 2 m. Wysokiej jakości części konstrukcyjne podbieracza zapewniają długi czas eksploatacji i niezawodne działanie.

## Sterowanie krzywką

Kształt krzywki zapewnia optymalny ruch palców podbieracza. Sterowane palce podbierają paszę pod właściwym kątem. Dalej przekazują ją chroniąc aktywnie przy dopasowanej liczbie obrotów i zdefiniowanym punkcie przekazania na rotor. Palec zanurza się w paszy pod kątem prostym, dzięki czemu pasza nie jest wciągana.



# Efektywność i wydajność



## Sterowany wahlwy podbieracz

### Maksymalna wydajność zbioru

Zoptymalizowany 6-rzędowy podbieracz łączy w sobie wysoką wydajność zbioru z niezawodnością pracy.

Coraz krótsze okienka pogodowe podczas żniw zwiększają presję czasu. Nasz podbieracz został tak skonstruowany, aby mógł sprostać wzrastającym wymaganiom efektywności pracy.

Łączy w sobie niezawodność działania z wysoką wydajnością zbioru również przy dużej prędkości jazdy i trudnych warunkach pracy zachowując przy tym wysoką jakość paszy.

## Perfekcyjne dopasowanie do podłoża

Dwa przegubowe ramiona nośne umożliwiają pełną swobodę ruchów podbieracza. Dodatkowo sprężyny troszczą się o mniejszy nacisk na podłoże. Skrętne koła kopiujące 16 x 6,5-8 z regulowanym ustawieniem wysokości, kopią pofałdowanie terenu dokładnie w miejscu mocowania palców, zapewniając idealne dopasowanie do nierówności, także podczas jazdy w zakręcie.

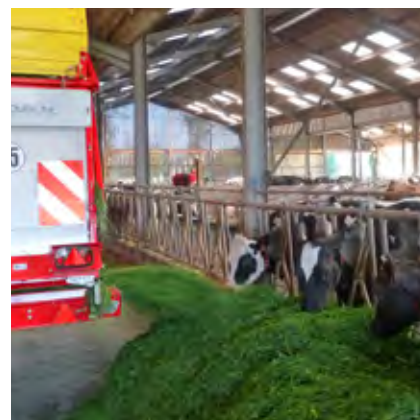
- niespotykany zakres wychylenia 180 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie
- Automatyczne wyłączanie podbieracza w modelach TORRO D do rozładunku przy pomocy walców dozujących.

# TORRO COMBILINE



## TORRO z tylną klapą

TORRO zapewnia maksymalną wydajność rozładunku na przemie.



## TORRO z napędem dozowania

Dostępny na życzenie napęd dozowania w TORRO rozładuje szybko i równomiernie.

## Wielofunkcyjna klapa tylna

Kąt otwarcia burty tylnej jest regulowany z pozycji kabiny ciągnika odpowiednio do panujących warunków pogodowych.

- Wzmocnione zabezpieczenie napędu dozowania 1700 Nm
- Automatyczny napinacz łańcucha
- Łatwo dostępna, centralna listwa smarowania
- Trzeci wałek dozowania dostępny na życzenie

## Dozowanie precyzyjne z taśmą poprzeczną

Taśma poprzeczna o szerokości 890 mm jest dostępna jako wyposażenie na życzenie i jest wyposażona w napęd hydrauliczny.

- Bieg w lewo i prawo.
- Mocowanie ściany tylnej

# Efektywność i wydajność



## POWERMATIC PLUS

Serce przyczep typu JUMBO jest silne, wydajne i dostosowane do pracy z ciągnikami najwyższej mocy. Mocny i sprawny rotor oraz przekładnia gwarantują wysoką wydajność przy cięciu i zagęszczaniu.

Dzięki szerokiej powierzchni końcówek zębów 8-rzędowego rotora przejęcie nawet mokrej i krótkiej paszy z podbieracza jest perfekcyjne.

Uporządkowane spiralnie rzędy zębów o średnicy 800 mm prowadzą aktywnie paszę przez krótko tnącą belkę nożową nie zużywając przy tym dużo energii.

Aby chronić przekładnię również w warunkach dużego przeciążenia, rotor jest umieszczony bezpośrednio na ramie prasowania.

Dzięki zoptymalizowanej formie zębów i dużej powierzchni skrobaków w przestrzeni załadunkowej, możliwe jest osiągnięcie dużego zagęszczenia masy.

Zęby o grubości 10 mm zostały wykonane ze wzmocnionej stali borowej durostat 500 i dzięki temu wytrzymują największe obciążenia. Pierścienie zębów są zawieszane w wewnętrznym bębnie i kilkakrotnie przyspawane. To zapewnia ich stabilne położenie i maksymalną wytrzymałość.

Skrobaki w przestrzeni załadunkowej są wtykane pojedynczo i przykręcane. Ich 20 mm szerokości tylna część zapewnia największy stopień zagęszczenia odpowiednio do ustawienia automatyki załadunku.



## Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150 mm. Zwały paszy są przesuwane w tył. Prowadzi to do równomiernego, płynnego rozładunku przy jednoczesnym niskim zapotrzebowaniu mocy. Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek.

- Dwusuwowy silnik zapewnia prędkość rozładunku do 18 m/min.
- Napęd podłogi rusztowej znajduje się po środku.

Podłoga rusztowa PÖTTINGER gwarantuje niezawodną pracę przez wiele lat. Płaszczyznę załadunku tworzy impregnowana, wytrzymała drewniana podłoga. Deski są łączone na wpust, osadzone w ramie i skręcone. Wzmocnione listwy są przesunięte względem siebie i łatwodostępne. Punkty smarowania wałków podłogi rusztowej znajdują się z boku przyczepy.



## Load Sensing

Wszystkie przyczepy samobierające PÖTTINGER diagnozują obciążenia. Konieczna ilość oleju jest precyzyjnie mierzona i dopasowywane do potrzeb. Dzięki temu nie dochodzi do przegrzania oleju i możliwe jest zmniejszenie zapotrzebowania mocy do 20 KM (15 kW).



## Automatyczny rozładunek

Wystarczy jedno naciśnięcie guzika. Automatyka rozładunku steruje wszystkimi funkcjami, jak burta tylna, podłoga rusztowa i uruchamianie dozowania, automatycznie. Szybki wyładunek możliwy jest przez cały przekrój otworu. Automatyka rozładunku odciąża operatora i chroni maszynę.

# Ekonomia



## Opłacalna technologia

Wybór najbardziej optymalnej technologii zbioru musi być dopasowany do konkretnych potrzeb gospodarstwa i lokalnych warunków.

W różnych okolicznościach różne metody mogą okazać się bardziej efektywne i lepiej dopasowane do specyfiki zbioru w Twoim gospodarstwie. Również ważny przy dokonywaniu metody zbioru jest aspekt personalny i maszynowy.

Przyczepa samozbierająca zapewnia zbiór, cięcie, zagęszczenie i transport w jednej maszynie. Z tego względu system zbioru przyczepą jest często nazywany technologią na cztery ręce. Nowoczesne przyczepy są zazwyczaj oferowane jako maszyny wielozadaniowe i spełniają również rolę pełnowartościowej przyczepy transportowej. Dzięki maksymalnej elastyczności zastosowania (załadunek i transport), stopień jej wykorzystania jest optymalny.

Technologia zbioru przy pomocy przyczepy samozbierającej gwarantuje najwyższą jakość paszy i kiszonki przy zachowaniu niskich kosztów zbioru. To sprawia, że jest ona również dobrym rozwiązaniem na przyszłość.

## Ochrona gleby dzięki zaawansowanej technice

Coraz większa przestrzeń ładunkowa w przyczepie, duże odległości pole-pryzma i duże prędkości jazdy wymagają zastosowania mocnych, chroniących glebę podwozi, rozwiązań typu tandem i tridem oraz opon, które generują mały nacisk na podłoże.

Efektywne rozwiązania techniczne w połączeniu z nowoczesnym ogumieniem pomagają zachować zdrową glebę i chronić darń.

Zagęszczenie gleby bezpośrednio wpływa na wielkość i jakość Twojego plonu. Głębokie ślady kół powodują do 10% większe zużycie paliwa. Dodatkowo duże zagęszczenie gleby może zwiększyć koszty na nawożenie do 20%.



# TORRO COMBILINE



## Ochrona paszy i efektywność pracy na najwyższym poziomie

Równomierny przepływ siły, pozbawiony szczytowych momentów obrotowych przy załadunku - to cechuje nowoczesną przyczepę z automatyką załadunku. Czujniki w przedniej ścianie w połączeniu z czujnikiem momentu załadunku na przekładni troszczą się o optymalną strukturę paszy, również przy trudnych lub zmieniających się warunkach pracy. Sposób wypełnienia przyczepy może być dopasowany komfortowo z kabiny w ciągniku. Pojemność załadunkowa jest zawsze optymalnie wykorzystana.

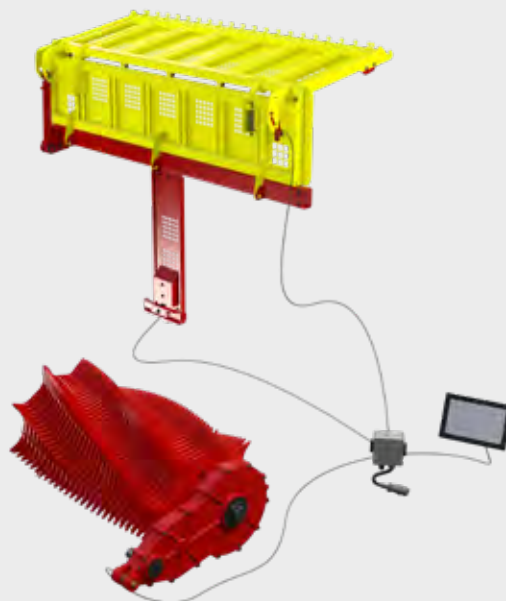
## Optymalizacja kosztów to kluczowy element sukcesu

„Przyczepa samozbierająca pomaga rzeczywiście ograniczyć koszty..

Nie potrzeba tylu ludzi do obsługi i gleba jest mniej obciążona, bo zamiast dwóch, trzech albo nawet czasami czterech czy pięciu maszyn na polu, jest tylko jedna. Przyczepa ma naprawdę wiele zalet.“

Steven Bowen  
Usługodawca  
Church Stretton | Wielka Brytania

# Ekonomia



## System automatycznego załadunku

Automatyka załadunku gwarantuje stu procentowe wypełnienie przyczepy, a przez to dużą wydajność transportu. Pasza już w kanale jest zagęszczana, a przestrzeń załadunkowa wykorzystana do końca.



Jeden czujnik mierzy u dołu przedniej ściany ciśnienie wywierane przez załadowaną mokrą, ciężką trawę i włącza podłogę rusztową.

Tym samym zapobiega niszczeniu paszy przy zbyt wysokim nacisku na rotor.

Drugi czujnik w klapie zagęszczającej mierzy stopień zagęszczenia w przestrzeni załadunkowej. Pasza jest regularnie zagęszczana, a wypełnienie przestrzeni załadunkowej jest optymalne.

## Przemysłana nabudowa

Stalowa nabudowa do pracy w trybie przyczepy objętościowej. Bez ramion poprzecznych, co pozwala na bezproblemowe wyładowanie przestrzeni załadunkowej do samej góry. Wielkopowierzchniowa klapa zagęszczająca zapewnia najlepsze upakowanie masy i pełne wykorzystanie przestrzeni załadunkowej. Może być wyposażona opcjonalnie w siłownik hydrauliczny i umożliwi szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.



## Tryb pracy jako przyczepa silosowa

W trybie pracy jako przyczepa silosowa kłapa zagęszczająca paszę jest postawiona w górę i steruje automatką załadunku. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.



## Tryb pracy jako przyczepa objętościowa

Dla pełnego wykorzystania przestrzeni ładunkowej przednia część podnosi się w górę, a kłapa zagęszczająca jest opuszczana do środka.

Dzięki zaokrąglonym błotnikom pasza nie zalega na maszynie nawet, gdy przyczepa jest wykorzystywana do przewozu masy.



## Składane przykrycie kanału załadunku

Składane przykrycie kanału jako wyposażenie dodatkowe zapobiega przedostawaniu się do kanału transportowanego materiału, gdy przyczepa pracuje jako przyczepa objętościowa. W przyczepach PÖTTINGER przykrycie jest po prostu składane a nie przezbrajane.



## Linki dachowe

Linki dachowe z plandeką do przewozu ładunku o specyficznym, małym zagęszczeniu.

Linki dachowe można szybko i łatwo wymienić.

W trybie przyczepy objętościowej utrzymują transportowaną masę.

Zapewniają jej bezpieczny przewóz i zwiększają pojemność ładunku o 3 m<sup>3</sup>

# Niezawodność działania



## Niezawodność

Dzięki stale wzrastającym wymaganiom odnośnie wydajności zbioru na hektar przy coraz krótszych okienkach pogodowych podczas żniw, coraz ważniejsze staje się zastosowanie niezawodnych i efektywnych maszyn.

TORRO zapewnia wysoką niezawodność i wydajność zbioru, również w trudnych warunkach pracy.

## Sterowany wahliwy podbieracz

6-rzędowy podbieracz jest obustronnie sterowany przez stalową krzywkę.

Palce są sterowane lekko nadążnie i optymalnie dopasowują się do konturów terenu. To gwarantuje czystą paszę.

Dzięki aktywnej całej długości ramienia trzymającego palec, podbieracz precyzyjnie podaje paszę na rotor.

Dzięki niskim obrotom nie powstaje efekt „wyczesywania” paszy. Zebrana masa jest aktywnie doprowadzana na rotor. To zapewnia maksymalną wydajność zbioru przy dużych prędkościach jazdy i czyste podbieranie zielonej masy w różnych warunkach pracy na polu.

# TORRO COMBILINE



## „Szczególna uwaga na jakość paszy“

W naszym gospodarstwie mamy wiele łąk torfowych, po których trudno się jeździ. Hydrauliczne podwozie tridem, które jest lekkie w uciążu i zapewnia stabilność jazdy na stoku jest dla nas z tego powodu szczególnie ważne. Nasze TORRO 8010L COMBILINE daje nam niezależność i możliwość wykorzystania przyczepy w najbardziej optymalnym momencie.

Jako gospodarstwo posiadające wyłącznie użytki zielone, szczególną wagę przykładamy do jakości paszy i w związku z tym doceniamy czystość zbioru podbieracza TORRO oraz jego chroniąca darń pracę.

TORRO dzięki bardzo dużej przepustowości masy i relatywnie małemu zapotrzebowaniu na moc jest maszyną bardzo wydajną i ekonomiczną.

Marcus Kirchmann

Gospodarstwo mleczne  
Allgäu | Niemcy

# Niezawodność działania



## Wysokiej jakości i wytrzymałe

Solidna rama jest wykonana z wysokiej jakości drobnoziarnistej stali QSTE. Rama i wsporniki boczne są połączone stabilnie przez śruby z gęstym gwintem. Brak spawu. Mocne profile ścian bocznych i gęsto rozmieszczone wsporniki gwarantują bardzo dużą stabilność konstrukcji.

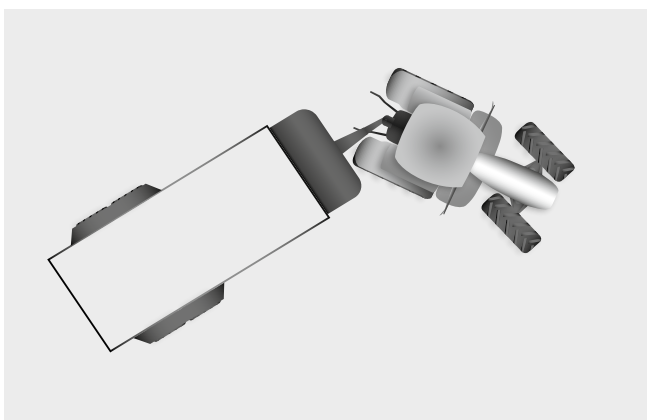


## Wysokiej jakości komponenty

Stąła wydajność pracy - to cel jaki sobie postawiliśmy. Zastosowanie wysokiej jakości komponentów jest przy tym podstawowym kryterium. Dlatego produkujemy nasze części wyłącznie z materiałów najwyższej jakości.

## Nieustanna kontrola i dalszy rozwój

Aby nieustannie rozwijać swoją ofertę PÖTTINGER cały czas inwestuje w badania i prace rozwojowe oraz konsekwentnie rozbudowuje własne Centrum Technologii i Innowacji (TIZ), serce jakości wykonania. Tutaj testujemy nasze maszyny pod kątem ich wykorzystania w warunkach pracy zbliżonych do naturalnych, aby później móc oferować naszym Klientom wszystko, co najlepsze. Centrum Testów jest najnowocześniejszym tego typu obiektem na świecie w dziedzinie technologii rolniczej i cieszy się doskonałą opinią.



## Proste podłączenie

W zależności od ciągnika i ogumienia, dzięki wydłużonej budowie dyszla możliwe jest uzyskanie kąta skrętu do 60°. Wszystkie węże i kable są uporządkowane i poprowadzone przez uchwyty.

## Zaczep górny i dolny

Do wyboru odciążenie 3 t lub 4 t, amortyzator dyszla w standardzie. Dla jeszcze większego komfortu, na życzenie dostępne jest automatyczne ustawianie w pozycji transportowej i załadowniczej.



## Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego

Zaczep według normy DIN ISO 26402 gwarantuje idealny chód w śladzie ciągnika również na stoku i na przyźmie.

- Kompaktowa, bezawaryjna konstrukcja.
- Drążek sterowania z automatyczną blokadą umożliwia zaczepienie przyczepy tylko przez jedną osobę.

## Elektryczno-hydrauliczne sterowanie wymuszone

Za stabilną i bezpieczną jazdę przy dużych prędkościach i w wąskich zakrętach odpowiada regulator kąta skrętu. Większy kąt skrętu pozwala lepiej chronić darń i lepiej manewrować przyczepą po polu. Mniejszy kąt skrętu przy jeździe z większą predkością zapewnia większe bezpieczeństwo. Osie tandem i tridem są sterowane tylko jednostronnie.

## Niezawodność działania





# TORRO COMBILINE



## Podwozie na sprężynach parabolicznych

- 18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 22,5"
- 18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 26,5" i stabilizatorem poprzecznym
- Wytrzymałe drążki wzdluzne
- Skrętna oś nadążna

Opcja:

- Mechaniczne sterowania wymuszone
- Oś podnoszona w podwoziu tridem
- System asystenta jazdy - „inteligentna oś skrętna”
- EBS – elektroniczny system hamowania z RSP – „Roll Stability Program“

## Podwozia amortyzowane hydropneumatycznie

- 20 t podwozie hydropneumatyczne z ogumieniem 26,5"

Opcja:

- Mechaniczne sterowania wymuszone
- System asystenta jazdy „Inteligentna oś skrętna” - blokada osi skrętnej przez rozpoznanie kierunku jazdy i czujnik pochylenia
- Elektroniczne sterowanie wymuszone
- EBS – elektroniczny system hamowania z RSP – „Roll Stability Program“
- Oś podnoszona w podwoziu tridem
- System ważenia

Cały pojazd w myśl przepisów (EU) 2015/68 spełnia wszelkie najnowsze wymagania i normy

# Niezawodność działania



## Podwozie na sprężynach parabolicznych

Wahacz wyrównujący podwozia na sprężynach parabolicznych zapewnia przez dynamiczne kompensowanie obciążeń, szczególnie przy hamowaniu, równe obciążenie kół i przez to doskonały efekt opóźnienia.

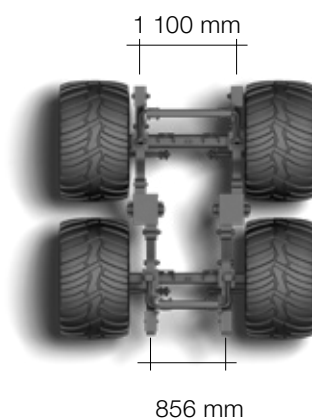
- Duży odstęp sprężyna - podparcie z przodu 1 100 mm, z tyłu 856 mm.
- Wytrzymałe drążki wzdłużne przejmują siły hamowania i prowadzenie osi
- Oś skrętna chroni darń również przy dużym tonażu (standard)

## 18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 22,5"

Z 18 t obciążeniem osi możesz bezpiecznie jechać na tym podwoziu również w trudnym terenie. To podwozie oferuje przy ogumieniu wielkości 22,5" bardzo nisko osadzony punkt ciężkości, idealny do pracy na stoku.

## 18 t podwozie paraboliczne z ogumieniem 26,5"

Ogumienie 26,5" zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo w trudnych warunkach pracy lub na pryzmie.





## Podwozie na sprężynach parabolicznych ze stabilizatorem poprzecznym

Stabilizator poprzeczny daje o 20 % większą stabilność jazdy, najlepsze rozłożenie obciążeń i najlepsze właściwości jezdne na stoku lub w zakręcie.

Drażek skrętny na każdej osi łączy zespoły sprężyn z obu stron z ramą jezdnią. Przy wystąpieniu obciążeń automatycznie przekazuje ciśnienie na przeciwną stronę.



## Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego

Punkt zaczepu dla sterowania wymuszonego do ciągnika wg normy ISO DIN 26402 bazuje na 80 mm zaczepie kulowym i gwarantuje absolutną wierność jazdy za ciągnikiem również na stoku czy na przymie.

Jest wyposażony w drążek sterowania z zaczepem kulowym K50 i automatyczną blokadą dla umożliwienia obsługi przez jednego człowieka.

## Elektroniczne kierowanie wymuszone

Aby zwiększyć Twoje bezpieczeństwo i komfort jazdy po drodze i po polu, oferujemy Ci jako wyposażenie dodatkowe do Twojej przyczepy TORRO elektroniczne sterowanie wymuszone.

W odróżnieniu od mechanicznego sterowania wymuszonego system elektroniczny steruje przy pomocy jednostki hydraulicznej siłownikiem skrętu oraz kątem skrętu osi.

Oś jest sterowana z własnego terminala.

Masz do wyboru kilka programów sterowania:

- 1 Normalny tryb jazdy
- 2 Psi chód
- 3 Offset

## Asystent jazdy „Inteligentna oś skrętna”

System taki daje Ci również możliwość w maszynie bez ISOBUS, automatycznego blokowania osi w każdych warunkach pracy.

Czujnik kierunku obrotów odczytuje kierunek obrotów, jak również prędkość i blokuje oś w zdefiniowanych przez Ciebie zakresie prędkości jazdy.

Czujnik pochylenia blokuje oś dodatkowo przy osiągnięciu zdefiniowanej granicy pochylenia. Gdy zdefiniowana wartość pochylenia zostanie przekroczona, ostrzeżenie może pojawić się dodatkowo na ekranie.

# Niezawodność działania



## Komfort i bezpieczeństwo jazdy dzięki hydropneumatycznemu podwoziu

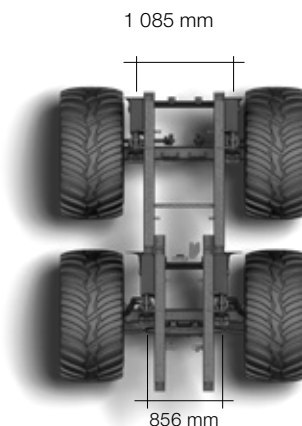
Podwozia hydropneumatyczne charakteryzuje duży rozstaw podparcia wynoszący 1 085 mm. Zapewnia on bezpieczną jazdę w każdych warunkach.

Odczuwalny wzrost komfortu jazdy jest wynikiem dopasowania elementów amortyzacji. Zastosowanie oddzielnych zbiorników amortyzacji w obszarze bez obciążenia, jak również w obszarze z pełnym obciążeniem wyraźnie zwiększa komfort jazdy.

Istotną zaletą tego rozwiązania jest to, że osie są prowadzone przez drążki wzdłużne. Przez to podwozie zyskuje na wyraźnie większej stabilności na stoku i przyzmię przy wyższych prędkościach jazdy.

Duże wychylenie osi do 270 mm doskonale sprawdza się przy trudnym dojeździe do pola i przy złych warunkach drogowych.

- Wyposażenie seryjne w resory, blokowane mechanicznie
- Szerokie podparcie sprężyn z efektem stabilizatora poprzecznego - oś i sprężyny drążka sterowania tworzą jedną całość
- Najwyższy komfort jazdy po drogach i w terenie.
- Optymalne działanie hamulców dzięki równemu obciążeniu osi.





## Hydropneumatyczne komfortowe podwozie tandemowe

Hydropneumatyczne sprężynowanie do obciążenia osi 20 t. Doskonała amortyzacja na przymie i spokojna jazda po drogach i polu. Stabilne wahacze wzdłużne amortyzują przy hamowaniu i pokonywaniu przeszkód.



## Hydropneumatyczne komfortowe podwozie tandemowe

Podwozie jest dostępne dla TORRO 7010 i 8010. Ze sterowaniem wymuszonym do 31 t ciężaru całkowitego. Zawieszenie Tridem rozkłada obciążenie na dużej powierzchni. Nacisk na podłoże jest niewielki. Duży wahacz wyrównania osi powoduje równomierne rozdzielenie siły hamowania na wszystkie osie. To redukuje nacisk na glebę przeciętnie o 0,2 bara. Jednocześnie na stoku maszyna idzie dokładnie w śladzie ciągnika, podobnie jak na przymie.

## Waga do hydropneumatycznego podwozia

Waga stanowiąca wyposażenia dodatkowe do TORRO umożliwi Ci dokonanie dynamicznego pomiaru ciężaru podczas jazdy i uzyskanie wartości orientacyjnej oraz dokładny\* pomiar w pozycji spoczynkowej.

Przy przekroczeniu zdefiniowanej przez Ciebie maksymalnej wartości zobaczysz ostrzeżenie na terminalu lub usłyszysz sygnał ostrzegawczy.

## Oś podnoszona w podwoziu tridem

Funkcja osi podnoszonej pozwoli Ci na krótko zwiększyć podczas pracy obciążenie w sytuacji wyjątkowej.

Zawór bezpieczeństwa obniży oś podnoszoną automatycznie przy przeciążeniu i ochroni ciągnik przed nadmiernym obciążeniem. Obsługa odbywa się komfortowo przez pulpit sterownika.

\*Tolerancja pomiaru w zakresie +/- 2,5 %.

# Inteligentny sterownik i terminal ISOBUS



## Wspólny język

### To baza do porozumienia między maszyną i traktorem, niezależnie od producenta.

Porozumiewanie się jednym językiem - tak w uproszczony sposób można określić pojęcie ISOBUS. Konieczność wykorzystania jednego kodu porozumienia wyniknęła z faktu, że pierwotnie producenci maszyn rolniczych rozwijali własne systemy elektroniczne. To tworzyło barierę dla rolnika, który w swoim parku maszynowym miał urządzenia od różnych producentów.

Przez ISOBUS określa się zestandaryzowaną komunikację między ciągnikiem i podłączoną maszyną, dzięki znormalizowanemu Hardware i Software: Prawdziwe ułatwienie w Twoim codziennym dniu pracy.

## Większy komfort dzięki ISOBUS

ISOBUS łączy rozwiązania wyspowe i oferuje zestandaryzowane, kompatybilne połączenie między traktorem i urządzeniem, które przez „plug and play” powinno funkcjonować w „każdej kombinacji: Należy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS i zestaw jest gotowy do pracy. Terminal ISOBUS zastępuje wszystkie sterowniki podłączonych do ciągnika urządzeń.  
Źródło: [www.aef-online.org](http://www.aef-online.org)

## Dla każdego odpowiednie rozwiązanie

Nowoczesny system ISOBUS składa się z różnych elementów, włącznie z traktorem, terminalem i maszyną. Przy tym zawsze jest to zależne od tego, jakie możliwości oferuje terminal i podłączona maszyna oraz jakie opcje wyposażenia zostały zastosowane. Tu w grę wchodzi funkcjonalności ISOBUS.

Funkcjonalności ISOBUS można rozumieć jako niezależne moduły lub elementy składowe systemu ISOBUS. Działają one wówczas, gdy zawiera je każdy element składowy systemu.



## Terminal ISOBUS

Terminale ISOBUS EXPERT 75 i CCI 1200 umożliwiają profesjonalną obsługę wszystkich kompatybilnych z ISOBUS maszyn PÖTTINGER i innych producentów. Obydwa sterowniki mają certyfikat AEF.



## POWER CONTROL komfortowy sterownik elektroniczny

Na życzenie w modelach TORRO.

Sterownikiem POWER CONTROL można obsługiwać wiele maszyn PÖTTINGER kompatybilnych z ISOBUS. Intuicyjną obsługę, niewymagającą wcześniejszego szkolenia operatora zapewniają oznakowane symbolami poszczególnych funkcji maszyny przyciski.

Dzięki dużemu 5" dotykowemu wyświetlaczowi wybór dalszych funkcji oraz wprowadzanie danych jest komfortowe i proste. Dostosowany do pracy w dzień i noc, wyświetlacz podaje informacje o statusie maszyny.



## EXPERT 75 ISOBUS Terminal

Na życzenie w modelach TORRO.

Kompaktowy sterownik 5,6" EXPERT 75 ISOBUS można obsługiwać zarówno bezpośrednio przez dotyk, jak również przez przyciski lub kółko do przewijania. Obsługę jedną ręką ułatwia ergonomiczna listwa. Czujnik zmierzchowy i podświetlane przyciski umożliwiają komfortową pracę po zmierzchu.



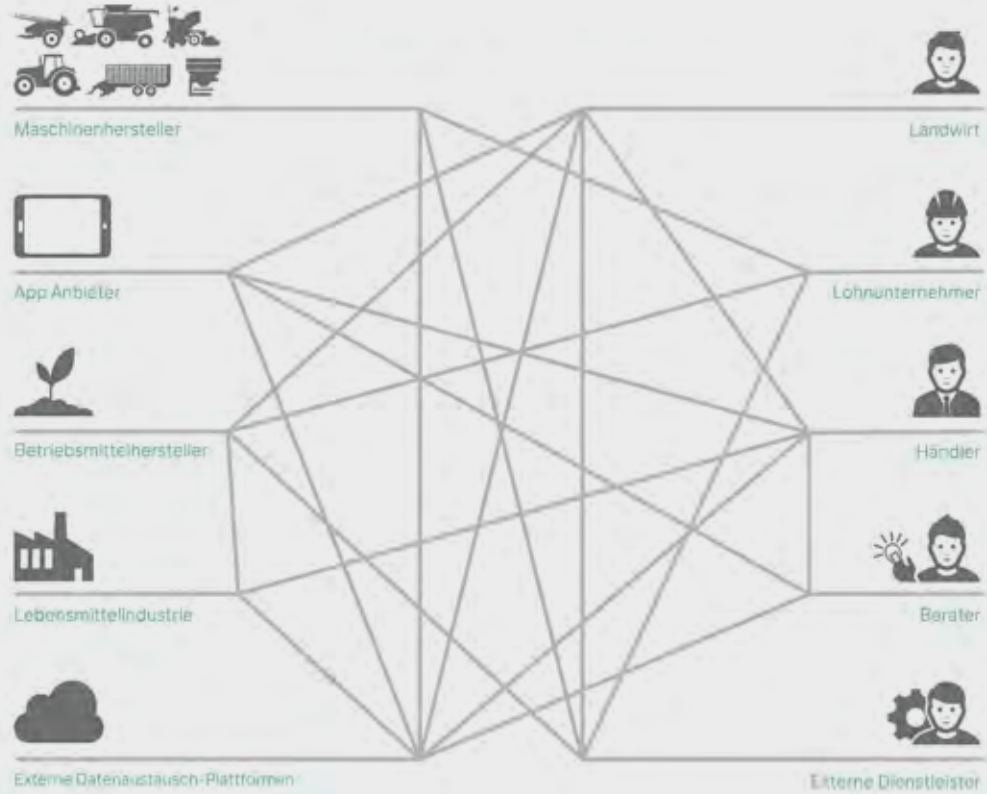
## Terminal CCI 1200 ISOBUS

Na życzenie w modelach TORRO.

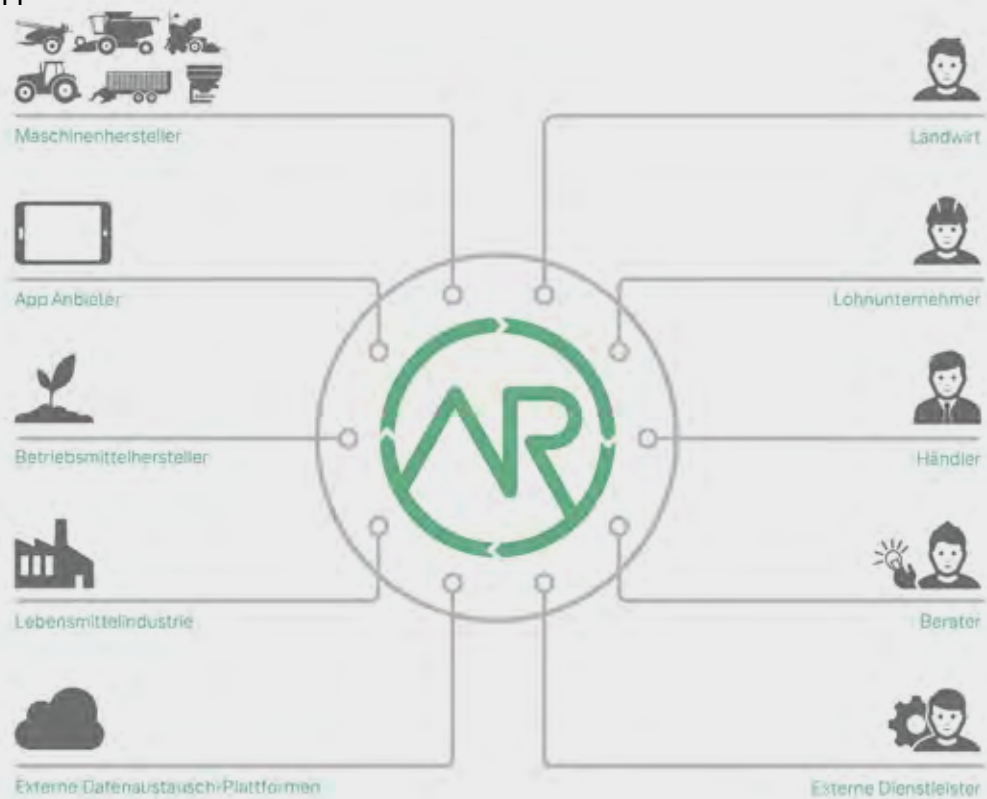
Nowe sterowniki 12" CCI 1200 ISOBUS oferują profesjonalnemu rolnikowi bogaty pakiet funkcji. Sterownik podobnie, jak tablet, jest obsługiwany dotykowo. Struktura menu jest prosta - kilkoma kliknięciami uzyskasz oczekiwany efekt. Zintegrowany czujnik zmierzchowy automatycznie dopasowuje jasność wyświetlacza do otaczających warunków.

# Uniwersalny, bezprzewodowy transfer danych

Wymiana danych bez agrirouterów



Wymiana danych z agrirouterem





Dzięki normie ISOBUS maszyny różnych producentów mogą w prosty sposób komunikować się ze sobą i wymieniać ze sobą dane. Aby móc te dane wykorzystywać, również po pracy na polu, sensowne było stworzenie systemu zarządzania danymi. O ile prosty jest transfer danych między maszynami różnych producentów, o tyle trudna była wymiana danych między maszynami i oprogramowaniem różnych marek. Przyczyną tych trudności był do niedawna brak standardów. Stan ten postanowiło zmienić kilku producentów - w tym również PÖTTINGER – i we współpracy stworzyło agrirouter. Agrirouter umożliwia niezależną od marki, bezprzewodową wymianę danych między maszyną i oprogramowaniem i redukuje ilość punktów przesyłu danych dla maszyn rolniczych do minimum.



## „Spedycja danych“ agrirouter

Agrirouter jest internetową platformą wymiany danych. Przez bezpłatne konto możesz wysłać dane jak np. zlecenia z karty Twojego gospodarstwa bezpośrednio do sterownika CCI1200. I odwrotnie, możesz wysłać dane dotyczące maszyny bezpośrednio na swój PC w gospodarstwie.

## Transparentność

To Ty określasz sposób, w jaki agrirouter transportuje Twoje dane.

## Ochrona danych

Agrirouter nie zapisuje żadnych danych- masz pełną kontrolę.

## Jesteśmy gotowi na agrirouter

Agrirouter możesz wykorzystać w przypadku naszych maszyn do pracy z siewnikami VITASEM i AEROSEM z elektrycznym napędem dozowania jak również z siewnikiem TERRASEM. W zakresie techniki zbioru zielonek nasze oprogramowanie kompatybilne z ISOBUS dla przyczep FARO, EUROPROFI, TORRO i JUMBO współpracuje z agrirouter.

Maszyny te dokumentują i są w stanie przekazać dane sumaryczne dotyczące wykonanej pracy. Dane te mogą być przesłane bezprzewodowo jako zestandaryzowany plik ISO-XML

przez terminal CCI 1200 z ciągnika do biura. Odwrotnie również możesz przesłać bezprzewodowo dane ze swojego systemu zarządzania gospodarstwem na terminal CCI 1200 w ciągniku. Do przesyłu danych nie potrzebujesz już nośnika USB. Również mieszany park maszynowy nie stanowi problemu dla przesyłu danych przez agrirouter, o ile producent danej maszyny jest członkiem konsorcjum agrirouter.

Pozostałe informacje na stronie [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)

# Doposażenie



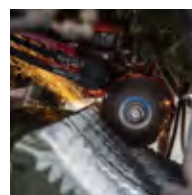
**POWER CONTROL**



**EXPERT 75  
CCI 1200  
CCI ISOBUS**



**Podwozie na kołach  
kopiujących do  
podbieracza**



**AUTOCUT ostrzałka  
do noży**



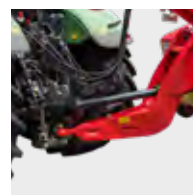
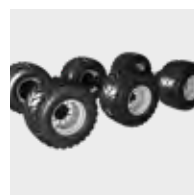
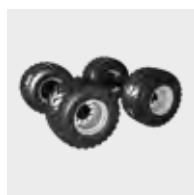
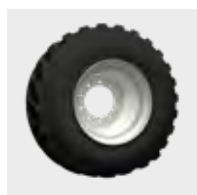
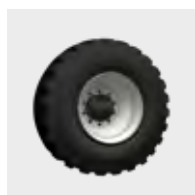
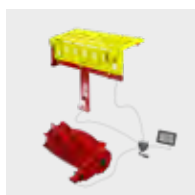
**TWIN BLADE  
Noże podwójne**

	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS	Podwozie na kołach kopiujących do podbieracza	AUTOCUT ostrzałka do noży	TWIN BLADE Noże podwójne
TORRO 5510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 5510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Pozostałe wyposażenie

- Ogumienie 710/50R26,5", 800/45R26,5"
- Mechaniczny y system sterowania wymuszonego
- Elektrohydrauliczny system sterowania wymuszonego
- Oś podnoszona do Tridem z funkcją obniżania
- Terminale sterownicze
- Oświetlenie robocze LED Pakiet 2 i 3
- System ważenia
- Noże DURASTAR
- Profile dachowe
- Kogut
- Hamulce EBS
- System wideo
- Tablice ostrzegawcze
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- Linki dachowe z planką tylną
- Taśma poprzeczna

# Często kupowane razem.



Pomiar moment skrętu

Sprężyny paraboliczne 22,5"

Sprężyny paraboliczne ze stabilizatorem poprzecznym 26,5"

Hydropneumatyczne podwozie tandem

Hydropneumatyczne podwozie tridem

Dyszel nisko ulokowany 3/4 t

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Skonfiguruj swoją maszynę.

■= standard, □= opcja

# Dane techniczne

<b>TORRO L COMBILINE</b>	<b>Pojemność DIN   Pojemność z linkami dachowymi 22,5" / 26,5"</b>	<b>Szerokość podbieracza</b>	<b>Ilość noży   rozstaw noży</b>	<b>Powierzchnia załadunku długość/szerokość</b>
5510 L COMBILINE	28 m <sup>3</sup>   29,5 m <sup>3</sup> / -	2,0 m	45 szt.   34 mm	5,65/2,30 m
6010 L COMBILINE	31,5 m <sup>3</sup>   33 m <sup>3</sup> / 32 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	6,33/2,30 m
6510 L COMBILINE	35 m <sup>3</sup>   36,5 m <sup>3</sup> / 35,5 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	7,04/2,30 m
7010 L COMBILINE	40 m <sup>3</sup>   41 m <sup>3</sup> / 40 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	7,72/2,30 m
8010 L COMBILINE	43 m <sup>3</sup>   44,5 m <sup>3</sup> / 43 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	8,40/2,30 m

## **TORRO D COMBILINE**

5510 D COMBILINE	27 m <sup>3</sup>   28,5 m <sup>3</sup> / -	2,0 m	45 szt.   34 mm	5,42/2,30 m
6010 D COMBILINE	30,5 m <sup>3</sup>   32 m <sup>3</sup> / 31 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	6,10/2,30 m
6510 D COMBILINE	34 m <sup>3</sup>   35,5 m <sup>3</sup> / 34,5 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	6,79/2,30 m
7010 D COMBILINE	38,5 m <sup>3</sup>   39,5 m <sup>3</sup> / 38,5 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	7,47/2,30 m
8010 D COMBILINE	42 m <sup>3</sup>   43 m <sup>3</sup> / 42 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 szt.   34 mm	8,15/2,30 m

# TORRO COMBILINE

<b>Wymiar zewnętrzny długość/szerokość</b>	<b>Wysokość całkowita 22,5"   26,5" ogumienie</b>	<b>Ciężar własny standard</b>	<b>Dopuszczalny ciężar całkowity</b>
8,44/2,82 m	3,65   - m	8,25 t	22 t
9,12/2,82 m	3,65   3,78 m	8,45 t	22 t
9,80/2,82 m	3,65   3,78 m	8,65 t	24 t
10,48/2,82 m	3,73   3,86 m	8,95 t	31 t
11,16/2,82 m	3,73   3,86 m	9,15 t	31 t
8,92/2,82 m	3,65   - m	8,75 t	22 t
9,60/2,82 m	3,65   3,78 m	8,95 t	22 t
10,28/2,82 m	3,65   3,78 m	9,15 t	24 t
10,96/2,82 m	3,73   3,86 m	9,45 t	31 t
11,64/2,82 m	3,73   3,86 m	9,65 t	31 t



## MyPÖTTINGER - Prosto O każdej porze. Wszędzie.

### Korzystaj z wielu możliwości

MyPÖTTINGER jest portalem dla klienta, który oferuje Ci istotne informacje o Twojej maszynie PÖTTINGER.

Otrzymuj osobiste informacje i praktyczne wskazówki o swojej maszynie PÖTTINGER w „Mój park maszynowy”. Lub też korzystaj z informacji o palecie produktów PÖTTINGER.

### Mój park maszynowy

Wprowadź swoją maszynę PÖTTINGER do parku maszynowego i nadaj mu swoją osobistą nazwę. Będziesz otrzymywał(a) praktyczne wskazówki dotyczące Twojej maszyny, instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych, informacje dotyczące konserwacji i przeglądów, jak również szczegóły techniczne i dokumentację.

### Informacje o palecie produktów

MyPÖTTINGER dostarczy Ci informacje dotyczące maszyn od roku produkcji 1997.

Zeskanuj smartphonem lub tabletem QR-Code z tabliczki znamionowej lub znajdź informacje na [www.mypoettinger.com](http://www.mypoettinger.com) wygodnie w domu, przez wprowadzenie numeru maszyny. Natychmiast uzyskasz dostęp do wielu informacji o swojej maszynie, jak np.: instrukcje obsługi, informacje dotyczące wyposażenia, prospekty, zdjęcia i filmy.



CLASSIC

**DURASTAR**

**DURASTAR PLUS**

## Postaw na oryginał

PÖTTINGER Original Parts - funkcjonalne, niezawodne i efektywne. Taki postawiliśmy sobie cel.

PÖTTINGER Original Parts są wykonane z materiałów najwyższej jakości. Każda część zamienna i robocza jest optymalnie dopasowana do Twojej maszyny. Zróżnicowane warunki pracy wymagają często indywidualnego podejścia.

Naszym klientom oferujemy trzy linie części roboczych CLASSIC, DURASTAR i DURASTAR PLUS do wyboru w zależności od indywidualnych potrzeb. Części oryginalne to opłacalna inwestycja, ponieważ know-how nie da się podrobić.

## Twoje korzyści

- Natychmiastowa i wieloletnia dostępność.
- Maksymalna żywotność dzięki innowacyjnemu procesowi produkcji i zastosowania wysokiej jakości materiałów.
- Eliminacja awarii przez perfekcyjne spasowanie z maszyną.
- Najlepsze efekty pracy dzięki optymalnemu dopasowaniu do całego systemu konstrukcyjnego maszyny.
- Obniżenie kosztów i oszczędność czasu przez dłuższe interwały wymiany części roboczych.
- Kompleksowa kontrola jakości.
- Stały rozwój dzięki pracom rozwojowo-badawczym.
- Zaopatrzenie w części zamienne na całym świecie.
- Atrakcyjne, dopasowane do rynku ceny wszystkich części zamiennych.

## Linie części zamiennych

CLASSIC określa standardową formę części roboczych. Wyznaczamy standard oryginalnych części zamiennych przez wysoką jakość, najlepszą relację ceny do jakości oraz dużą niezawodność.

DURASTAR to innowacyjne rozwiązanie na rynku – wytrzymałe, wysokiej jakości, wydajne i niezawodne.

Ekstremalne warunki pracy i mocne obciążanie maszyny to dla Ciebie dzień powszedni? Linia DURASTAR PLUS to dla Ciebie najlepszy wybór.



## Z nami osiągniesz sukces

- Jako firma rodzinna od 1871 roku jesteśmy partnerem, na którym można polegać.
- Specjalista od uprawy gleby i zbioru zielonek.
- Innowacje wyznaczające trendy, których celem jest uzyskanie najlepszych efektów pracy.
- Zakorzeniony w Austrii - zadomowiony w świecie.

## Zadbaj o jakość

- Efektywny wielozadaniowiec dzięki innowacyjnemu systemowi krótkiego ciecicia zapewnia najwyższej jakości kiszonkę i paszę
- Atuty przyczepy to jej wysoka sprawność i wydajność pracy
- Maksymalna opłacalność dzięki różnorodności zastosowania
- Niezawodność działania dzięki wysokiej jakości komponentom

## Dowiedz się więcej:

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Austria  
Telefon +43 7248 600-0  
info@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **Pöttinger Polska sp.z.o.o.**

Skawińska 22  
61-333 Poznań  
Polska  
Telefon +48 618 70 05 55  
info@poettinger.pl  
www.poettinger.pl